

PLAN D'AFFECTATION CANTONALE N°312

COMMUNE DE LAUSANNE

Plan et règlement mars 2002

LE CHEF DU DÉPARTEMENT  
DES INFRASTRUCTURES

LA CHEFFE DU SERVICE DE  
L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Soumis à l'enquête publique

du 26 MARS 2002 au 25 AVR. 2002

à la Direction des Travaux de la  
Commune de Lausanne

L'attestent au nom de la Municipalité

Le Syndic  
Le secrétaire

Approuvé par le Département des Infrastructures

le 24 MAI 2002

Le Chef du Département

Règlement

BUT DU PLAN

Affecter le secteur teinté en rose sur le plan annexé au passage souterrain d'une voie industrielle ferroviaire réalisée conformément à la loi fédérale sur les voies de raccordement ferroviaires (LVR) du 5 octobre 1990 et à son ordonnance (OVR) du 26 février 1992.

Cette voie permettra l'acheminement des déchets au centre de recyclage et d'incinération réalisé dans le cadre juridique du PAC 296 et de son addenda, objet d'une procédure simultanée à celle du présent plan; elle permettra également l'évacuation des résidus du traitement.

Article 1

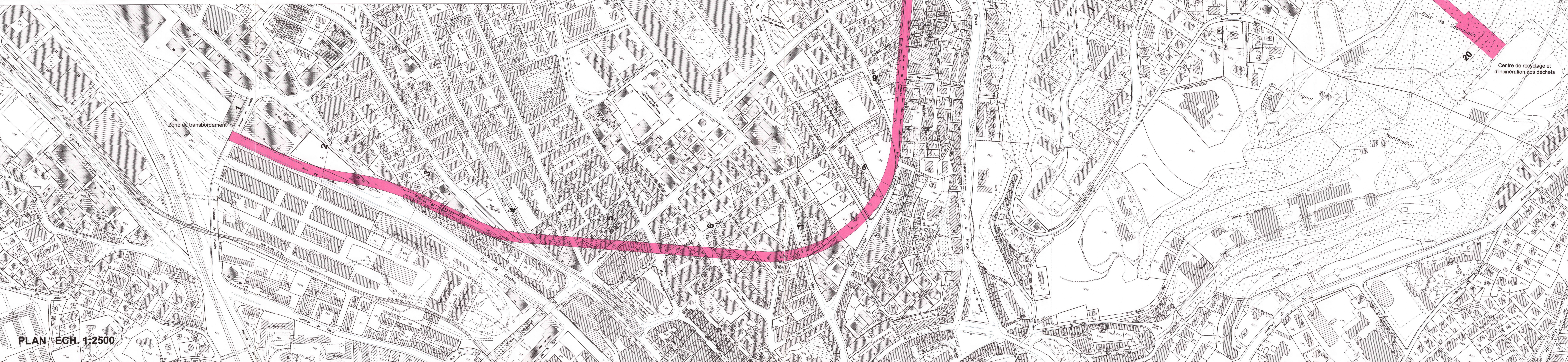
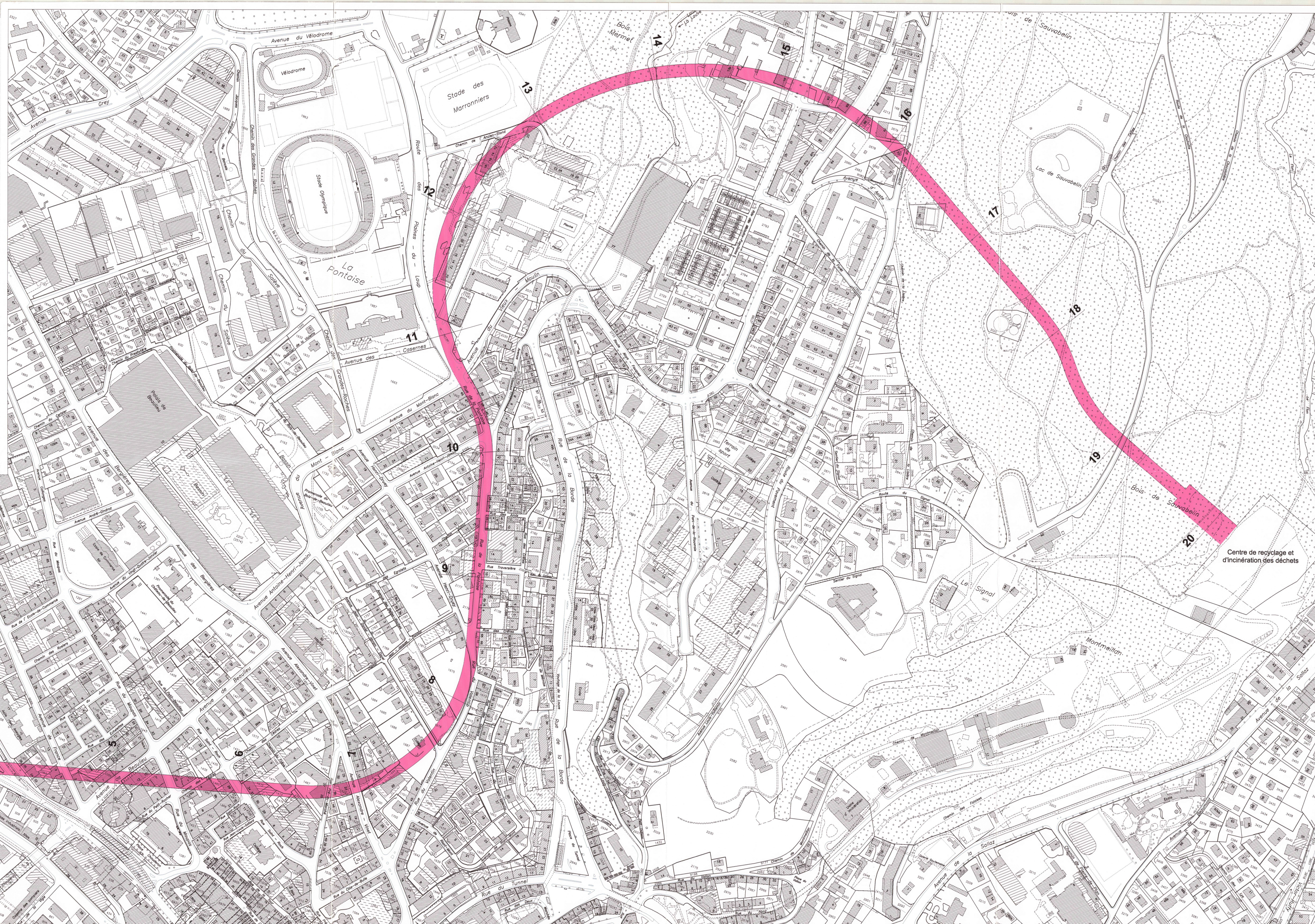
La réalisation d'un tunnel ferroviaire est autorisée dans l'emprise du secteur défini par le plan.

Article 2

Sont réservées les dispositions légales et réglementaires édictées par la Confédération, le Canton et la Commune de Lausanne.

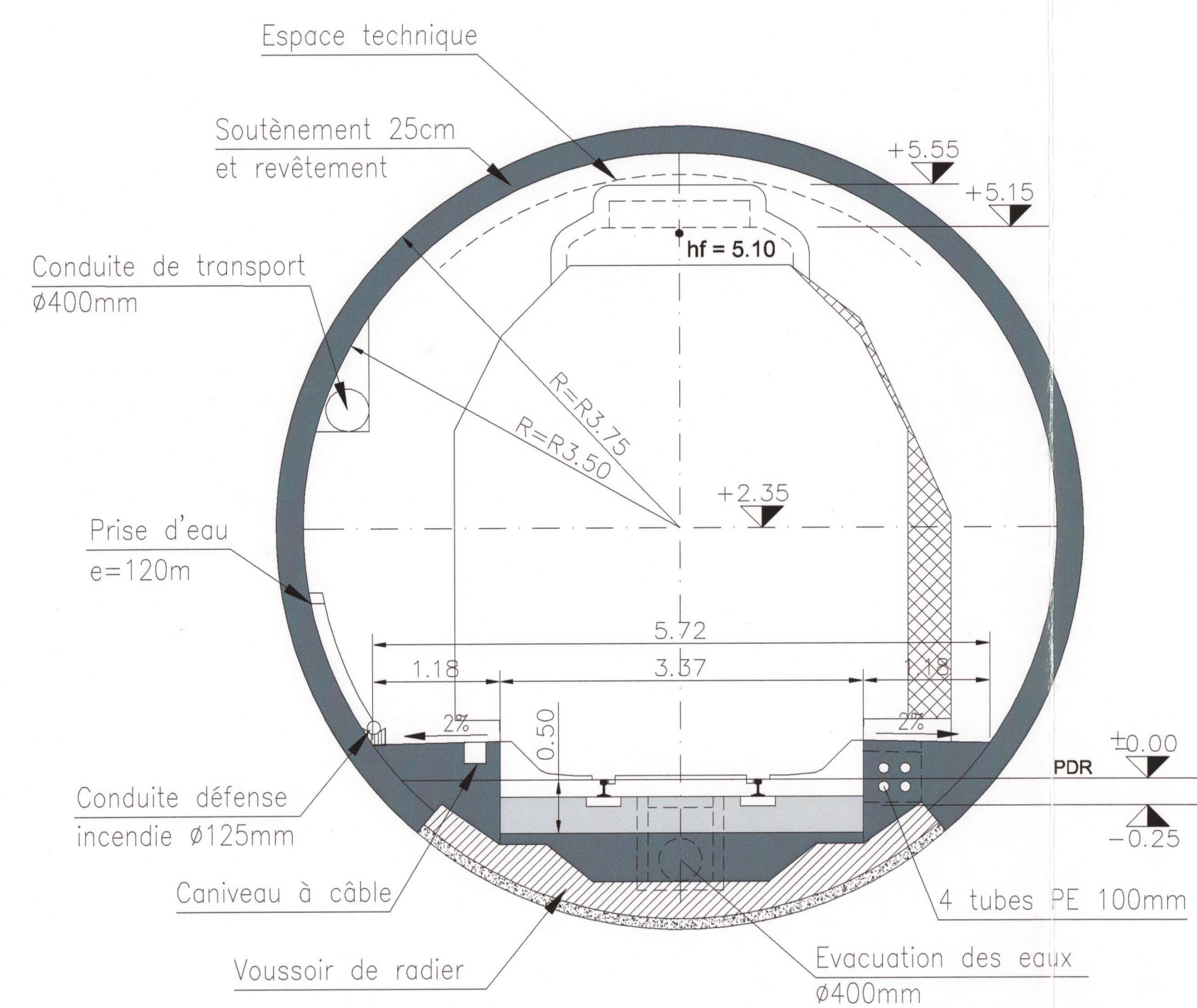
LEGENDE :

Secteur d'implantation du tunnel ferroviaire



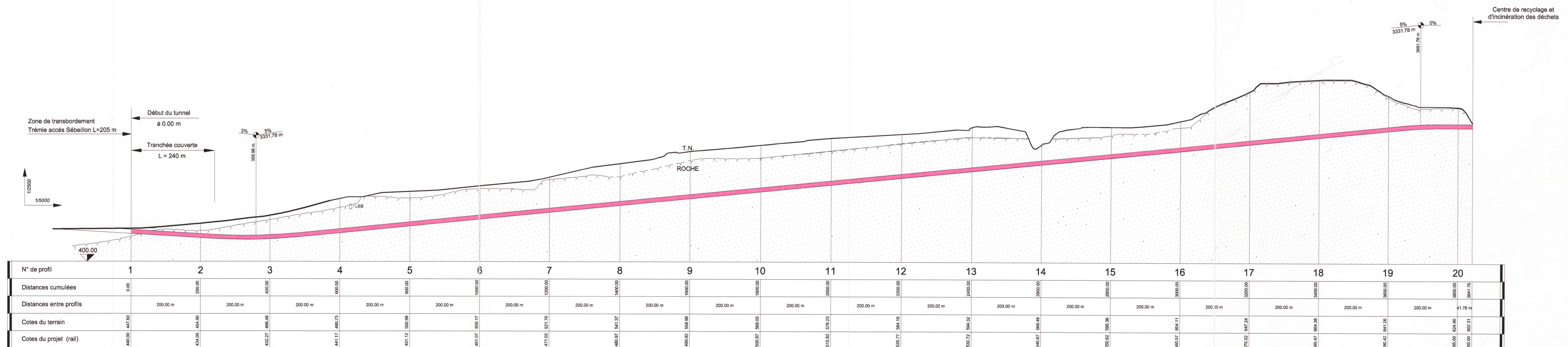
PROFIL TYPE ECH. 1:50

FIGURE A TITRE INDICATIF



PROFIL EN LONG ECH. 1:5000 / 1:2500

FIGURE A TITRE INDICATIF



| N° de profil            | 1        | 2        | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       | 18       | 19       | 20       |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Distances cumulées      | 0.00     | 200.00   | 400.00   | 600.00   | 800.00   | 1000.00  | 1200.00  | 1400.00  | 1600.00  | 1800.00  | 2000.00  | 2200.00  | 2400.00  | 2600.00  | 2800.00  | 3000.00  | 3200.00  | 3400.00  | 3600.00  | 3800.00  |
| Distances entre profils | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m | 200.00 m |
| Cotes de terrain        | 400.00   | 397.00   | 394.00   | 391.00   | 388.00   | 385.00   | 382.00   | 379.00   | 376.00   | 373.00   | 370.00   | 367.00   | 364.00   | 361.00   | 358.00   | 355.00   | 352.00   | 349.00   | 346.00   | 343.00   |
| Cotes du projet (rail)  | 400.00   | 397.00   | 394.00   | 391.00   | 388.00   | 385.00   | 382.00   | 379.00   | 376.00   | 373.00   | 370.00   | 367.00   | 364.00   | 361.00   | 358.00   | 355.00   | 352.00   | 349.00   | 346.00   | 343.00   |