CANTON DE VAUD DISTRICT D'ECHALLENS

13/3

COMMUNE DE GOUMOENS-LA-VILLE

PLAN PARTIEL D'AFFECTATION

1: ZONE DU VILLAGE
2: FIXANT LES LIMITES DE CONSTRUCTION

Approuvé par la municipalité de Goumoens-La-Ville dans sa séance du 2 AOU. 1992 Le syndic / Le secrétaire	Plan déposé au greffe municipal pour être soumis à l'enquête publique du 20 NOV. 1992 au 20 DEC. 1992 Le syndic / Le secrétaire
Adopté par le Conseil Général dans sa séance du 19 AVR. 1993 Le président / Le secrétaire	Approuvé par le Conseil d'Etat dans sa séance du 9 JUIL. 1993 L'attesté / Le chancelier

Echelle 1:500

LEGENDE

1: ZONE DU VILLAGE

- Périmètre de la zone du village, secteur A
- Secteur B
- B — Désignation du secteur
- Bâtiment cadastré
- Façade à conserver dans son aspect caractéristique

2: FIXANT LES LIMITES DE CONSTRUCTION

- Périmètre du plan
- Limite de construction
- Surface sur laquelle les travaux de transformation ou d'agrandissement conformes aux dispositions de l'article 80 al.2 LATC peuvent être autorisés sans convention préalable de précarité à l'exclusion de toute reconstruction.
- Surface sur laquelle les bâtiments ne peuvent qu'être entretenus. Les transformations ne sont pas autorisées.

Ce plan abroge et remplace le plan des limites de construction approuvé le 7 août 1974 pour le village et les environs.

Communauté d'Architectes La Sarraz novembre 1992

PLAN PARTIEL D'AFFECTATION

1. ZONE DU VILLAGE
2. FIXANT LES LIMITES DE CONSTRUCTION

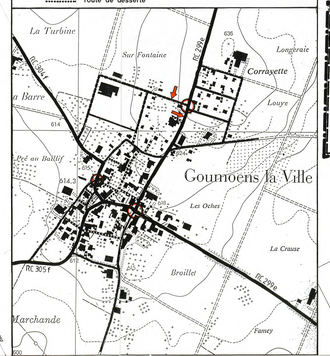
MODIFICATIONS

SUITE À L'ENQUÊTE PUBLIQUE DU 20 NOV. AU 20 DÉC. 1992

Approuvé par la municipalité de Goumoens-La-Ville dans sa séance du 12 FEV. 1993 Le syndic / Le secrétaire	Plan déposé au greffe municipal pour être soumis à l'enquête publique du 02 MARS 1993 au 02 AVR. 1993 Le syndic / Le secrétaire

C.A.S. FÉVRIER 1993

établi par le : Bureau technique Bernard DELACRETAZ Ingénieur-géomètre officiel Route d'Yverdon n° 1 1040 ECHALLENS tél: 021/881 33 20

Schéma des circulations

- route principale R.C.
- route collectrice
- route de desserte
- carrefour à étudier
- raccordement sur le réseau